

Úloha VI.4 ... Šetři naftu

6 bodů; (chybí statistiky)

Marta se dozvěděla, že výhřevnost paliva udává, kolik energie se uvolní spálením 1 kg dané palivové směsi. Výhřevnost benzínu je 50 MJ/kg a jeho hustota $700 \text{ kg}\cdot\text{m}^{-3}$. Během cesty na dovolenou měl motor jejího auta průměrný výkon 30 koní a spotřebu 7 l na 100 km. Jaká byla její průměrná rychlost, jestliže motor spaluje palivo s 25% účinností?

Nejdříve si vypišme veličiny ze zadání a převedme je na základní jednotky. Výhřevnost paliva se obvykle značí H , v našem případě má hodnotu $H = 5 \cdot 10^7 \text{ J/kg}$. Dále jako hustotu benzínu si zapíšeme $\rho = 700 \text{ kg}\cdot\text{m}^{-3}$. Spotřeba nemá ustálenou značku, tak si ji označíme například $S = 7 \text{ l}/100 \text{ km} = 7 \cdot 10^{-8} \text{ m}^3/\text{m}$. Účinnost budeme značit $\eta = 0,25$ (účinnost nám říká, kolik z uvolněné energie E se přemění na energii, která pohybuje s autem, zbytek jsou ztráty ve formě tepla, zvuku atd.).

Ještě nám zbývá odhalit, co znamená výkon 30 koní. Proto si na internetu vyhledáme, že 1 kůň je přibližně $735,5 \text{ W}$, takže průměrný výkon motoru je $P_1 = 30 \cdot 735,5 = 22\,065 \text{ W}$.

Nyní můžeme začít se samotným řešením. Předpokládejme, že Marta ujela dráhu s za čas t rovnoměrným přímočarým pohybem, a proto můžeme určit hledanou průměrnou rychlost v jako $v = s/t$.

Spočítáme si, kolik energie z paliva se uvolní při uražení vzdálenosti s . Nejdříve určíme objem V paliva, které se spálí, jako

$$V = s \cdot S.$$

Z tohoto objemu můžeme pomocí hustoty vypočítat jeho hmotnost m

$$m = V \cdot \rho = Ss\rho.$$

Dále z výhřevnosti a hmotnosti určíme uvolněnou energii E

$$E = m \cdot H = HSs\rho$$

a z ní, účinnosti a času t spočteme výkon P_2

$$P_2 = \frac{E\eta}{t} = \frac{HSs\rho\eta}{t}.$$

Výkon P_2 získaný pálením paliva se samozřejmě musí rovnat námi známému výkonu motoru P_1 . V rovnici máme sice dvě neznámé, čas t a ujetou vzdálenost s , avšak my se ptáme na průměrnou rychlost v . Můžeme tedy psát

$$\begin{aligned} P_1 &= P_2, \\ P_1 &= HS\rho\eta \cdot \frac{s}{t}, \end{aligned}$$

odkud již jednoduše vyjádříme hledanou rychlost v jako

$$v = \frac{s}{t} = \frac{P_1}{HS\rho\eta}.$$

Nyní dosazením číselných hodnot dostáváme

$$v = \frac{22\,065 \text{ W}}{5 \cdot 10^7 \text{ J}\cdot\text{kg}^{-1} \cdot 7 \cdot 10^{-8} \text{ m}^3\cdot\text{m}^{-1} \cdot 700 \text{ kg}\cdot\text{m}^{-3} \cdot 0,25} \doteq 36 \text{ m}\cdot\text{s}^{-1} \doteq 130 \text{ km/h}.$$

Martinina průměrná rychlost cestou na dovolenou byla asi 130 km/h.

Robert Gemrot

Korespondenční seminář Výfuk je organizován studenty a přáteli MFF UK. Je zastřešen Oddělením pro vnější vztahy a propagaci MFF UK a podporován Katedrou didaktiky fyziky MFF UK, jejími zaměstnanci a Jednotou českých matematiků a fyziků.

Toto dílo je šířeno pod licencí Creative Commons Attribution-Share Alike 3.0 Unported.
Pro zobrazení kopie této licence navštivte <http://creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0/>.